## A POOR

## Alfa Romeo Giulia

Variante		2.2 Diesel 100 kW (136 PS)	2.2 Diesel 110 kW (150 PS)	2.2 Diesel 110 kW (150 PS) AT8	2.2 Diesel 132 kW (180 PS)	2.2 Diesel 132 kW (180 PS) AT8	
Motor				7110		7110	
Typennummer	Maserati 670050436	55266388	55266388	55268532	55266388	55268532	
Zylinderzahl; Anordnung	6 in V 90°	4, in Reihe	4, in Reihe	4, in Reihe	4, in Reihe	4, in Reihe	
Ventilsteuerung		zwei oben liegende Nockenwellen, Hydrostössel	zwei oben liegende Nockenwellen, Hydrostössel	zwei oben liegende Nockenwellen, Hydrostössel	zwei oben liegende Nockenwellen, Hydrostössel	zwei oben liegende Nockenwellen, Hydrostössel	
Nockenwellenantrieb		Zahnriemen	Zahnriemen	Zahnriemen	Zahnriemen	Zahnriemen	
Hubraum (cm³)	2891	2143	2143	2143	2143	2143	
Bohrung x Hub (mm)		83,0 x 99,0	83,0 x 99,0	83,0 x 99,0	83,0 x 99,0	83,0 x 99,0	
Verdichtungsverhältnis	9,3:1	15,5:1	15,5:1	15,5:1	15,5:1	15,5:1	
Leistung bei min <sup>-1</sup>	6500	4000	4250	4000	3750	3750	
kW	375	100	110	110	132	132	
PS	510	136	150	150	180	180	
kW/I	129,7	46,7	51,3	51,3	61,6	61,6	
PS/I	176,4	63,5	70,0	70,0	84,0	84,0	
Drehmoment in Nm bei min <sup>-1</sup>	600 bei 2500	380 bei 1500	400 bei 1500	450 bei 1750	400 bei 1500	450 bei 1750	
Aufladung	2 x Abgasturbolader mit wasser- gekühltem Luftkühler (WCAC)	Turbolader	Turbolader	Turbolader	Turbolader	Turbolader	
Kraftstoffart	Benzin (RON 95)	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	
Start&Stopp-System	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	
Kraftstoff-Einspritzsystem	Elektronische Multipoint Einspritzung, Zylinderabschaltung	Common Rail-Direkteinspritzung	Common Rail-Direkteinspritzung	Common Rail-Direkteinspritzung	Common Rail-Direkteinspritzung	Common Rail-Direkteinspritzung	
Abgasreinigung	2 x Drei-Wege-Katalysator,	Zwei-Wege-Oxy-Katalysator, Stickoxyd-Speicher	Zwei-Wege-Oxy-Katalysator, Stickoxyd-Speicher	Zwei-Wege-Oxy-Katalysator, Stickoxyd-Speicher	Zwei-Wege-Oxy-Katalysator, Stickoxyd-Speicher	Zwei-Wege-Oxy-Katalysator, Stickoxyd-Speicher	
Kraftübertragung				Joseph Joseph	standy a operation	7 1	
Kraftübertragung Kupplung	Zweischeiben Trockenkupplung	Einscheiben Trockenkupplung	Einscheiben Trockenkupplung	Wandler mit Überbrückungskupplung		Wandler mit Überbrückungskupplung	
Kupplung Getriebe	6-Gang; Manuell	Einscheiben Trockenkupplung 6-Gang; Manuell			Einscheiben Trockenkupplung 6-Gang; Manuell	Wandler mit Überbrückungskupplung 8-Stufen-Automatikgetriebe	
Kupplung Getriebe Übersetzungsverhältnis - 1. Gang	6-Gang; Manuell 4,055:1	Einscheiben Trockenkupplung 6-Gang; Manuell 4,002:1	Einscheiben Trockenkupplung 6-Gang; Manuell 4,002:1	Wandler mit Überbrückungskupplung 8-Stufen-Automatikgetriebe 5,000:1	Einscheiben Trockenkupplung 6-Gang; Manuell 4,002:1	Wandler mit Überbrückungskupplung 8-Stufen-Automatikgetriebe 5,000:1	
Kupplung Getriebe Übersetzungsverhältnis - 1. Gang Übersetzungsverhältnis - 2. Gang	6-Gang; Manuell 4,055:1 2,369:1	Einscheiben Trockenkupplung 6-Gang; Manuell 4,002:1 2,108:1	Einscheiben Trockenkupplung 6-Gang; Manuell 4,002:1 2,108:1	Wandler mit Überbrückungskupplung 8-Stufen-Automatikgetriebe 5,000:1 3,200:1	Einscheiben Trockenkupplung 6-Gang; Manuell 4,002:1 2,108:1	Wandler mit Überbrückungskupplung 8-Stufen-Automatikgetriebe 5,000:1 3,200:1	
Kupplung Getriebe Übersetzungsverhältnis - 1. Gang Übersetzungsverhältnis - 2. Gang Übersetzungsverhältnis - 3. Gang	6-Gang; Manuell 4,055:1 2,369:1 1,582:1	Einscheiben Trockenkupplung 6-Gang; Manuell 4,002:1 2,108:1 1,380:1	Einscheiben Trockenkupplung 6-Gang; Manuell 4,002:1 2,108:1 1,380:1	Wandler mit Überbrückungskupplung 8-Stufen-Automatikgetriebe 5,000:1 3,200:1 2,143:1	Einscheiben Trockenkupplung 6-Gang; Manuell 4,002:1 2,108:1 1,380:1	Wandler mit Überbrückungskupplung 8-Stufen-Automatikgetriebe 5,000:1 3,200:1 2,143:1	
Kupplung Getriebe Übersetzungsverhältnis - 1. Gang Übersetzungsverhältnis - 2. Gang Übersetzungsverhältnis - 3. Gang Übersetzungsverhältnis - 4. Gang	6-Gang; Manuell 4,055:1 2,369:1 1,582:1 1,192:1	Einscheiben Trockenkupplung 6-Gang; Manuell 4,002:1 2,108:1 1,380:1 1,000:1	Einscheiben Trockenkupplung 6-Gang; Manuell 4,002:1 2,108:1 1,380:1 1,000:1	Wandler mit Überbrückungskupplung 8-Stufen-Automatikg etriebe 5,000:1 3,200:1 2,143:1 1,720:1	Einscheiben Trockenkupplung 6-Gang; Manuell 4,002:1 2,108:1 1,380:1 1,000:1	Wandler mit Überbrückungskupplung 8-Stufen-Automatikgetriebe 5,000:1 3,200:1 2,143:1 1,720:1	
Kupplung Getriebe Übersetzungsverhältnis - 1. Gang Übersetzungsverhältnis - 2. Gang Übersetzungsverhältnis - 3. Gang Übersetzungsverhältnis - 4. Gang Übersetzungsverhältnis - 5. Gang	6-Gang; Manuell 4,055:1 2,369:1 1,582:1 1,192:1 1,000:1	Einscheiben Trockenkupplung 6-Gang; Manuell 4,002:1 2,108:1 1,380:1 1,000:1 0,780:1	Einscheiben Trockenkupplung 6-Gang; Manuell 4,002:1 2,108:1 1,380:1 1,000:1 0,780:1	Wandler mit Überbrückungskupplung 8-Stufen-Automatikgetriebe 5,000:1 3,200:1 2,143:1 1,720:1 1,314:1	Einscheiben Trockenkupplung 6-Gang; Manuell 4,002:1 2,108:1 1,380:1 1,000:1 0,780:1	Wandler mit Überbrückungskupplung 8-Stufen-Automatikgetriebe 5,000:1 3,200:1 2,143:1 1,720:1 1,314:1	
Kupplung Getriebe Übersetzungsverhältnis - 1. Gang Übersetzungsverhältnis - 2. Gang Übersetzungsverhältnis - 3. Gang Übersetzungsverhältnis - 4. Gang Übersetzungsverhältnis - 5. Gang Übersetzungsverhältnis - 6. Gang	6-Gang; Manuell 4,055:1 2,369:1 1,582:1 1,192:1 1,000:1	Einscheiben Trockenkupplung 6-Gang; Manuell 4,002:1 2,108:1 1,380:1 1,000:1	Einscheiben Trockenkupplung 6-Gang; Manuell 4,002:1 2,108:1 1,380:1 1,000:1	Wandler mit Überbrückungskupplung 8-Stufen-Automatikgetriebe 5,000:1 3,200:1 2,143:1 1,720:1 1,314:1 1,000:1	Einscheiben Trockenkupplung 6-Gang; Manuell 4,002:1 2,108:1 1,380:1 1,000:1	Wandler mit Überbrückungskupplung 8-Stufen-Automatikgetriebe 5,000:1 3,200:1 2,143:1 1,720:1 1,314:1 1,000:1	
Kupplung Getriebe Übersetzungsverhältnis - 1. Gang Übersetzungsverhältnis - 2. Gang Übersetzungsverhältnis - 3. Gang Übersetzungsverhältnis - 4. Gang Übersetzungsverhältnis - 5. Gang Übersetzungsverhältnis - 6. Gang Übersetzungsverhältnis - 7. Gang	6-Gang; Manuell 4,055:1 2,369:1 1,582:1 1,192:1 1,000:1	Einscheiben Trockenkupplung 6-Gang; Manuell 4,002:1 2,108:1 1,380:1 1,000:1 0,780:1	Einscheiben Trockenkupplung 6-Gang; Manuell 4,002:1 2,108:1 1,380:1 1,000:1 0,780:1	Wandler mit Überbrückungskupplung 8-Stufen-Automatikgetriebe 5,000:1 3,200:1 2,143:1 1,720:1 1,314:1 1,000:1 0,822:1	Einscheiben Trockenkupplung 6-Gang; Manuell 4,002:1 2,108:1 1,380:1 1,000:1 0,780:1	Wandler mit Überbrückungskupplung 8-Stufen-Automatikgetriebe 5,000:1 3,200:1 2,143:1 1,720:1 1,314:1 1,000:1 0,822:1	
Kupplung Getriebe Übersetzungsverhältnis - 1. Gang Übersetzungsverhältnis - 2. Gang Übersetzungsverhältnis - 3. Gang Übersetzungsverhältnis - 4. Gang Übersetzungsverhältnis - 5. Gang Übersetzungsverhältnis - 6. Gang Übersetzungsverhältnis - 7. Gang Übersetzungsverhältnis - 8. Gang	6-Gang; Manuell 4,055:1 2,369:1 1,582:1 1,192:1 1,000:1 0,872:1 -	Einscheiben Trockenkupplung 6-Gang; Manuell 4,002:1 2,108:1 1,380:1 1,000:1 0,780:1	Einscheiben Trockenkupplung 6-Gang; Manuell 4,002:1 2,108:1 1,380:1 1,000:1 0,780:1 0,645:1 -	Wandler mit Überbrückungskupplung 8-Stufen-Automatikgetriebe 5,000:1 3,200:1 2,143:1 1,720:1 1,314:1 1,000:1 0,822:1 0,640:1	Einscheiben Trockenkupplung 6-Gang; Manuell 4,002:1 2,108:1 1,380:1 1,000:1 0,780:1 0,645:1	Wandler mit Überbrückungskupplung 8-Stufen-Automatikgetriebe 5,000:1 3,200:1 2,143:1 1,720:1 1,314:1 1,000:1 0,822:1 0,640:1	
Kupplung Getriebe Übersetzungsverhältnis - 1. Gang Übersetzungsverhältnis - 2. Gang Übersetzungsverhältnis - 3. Gang Übersetzungsverhältnis - 4. Gang Übersetzungsverhältnis - 5. Gang Übersetzungsverhältnis - 6. Gang Übersetzungsverhältnis - 7. Gang Übersetzungsverhältnis - 8. Gang Übersetzungsverhältnis - 8. Gang	6-Gang; Manuell 4,055:1 2,369:1 1,582:1 1,192:1 1,000:1 0,872:1 3,678:1	Einscheiben Trockenkupplung 6-Gang; Manuell 4,002:1 2,108:1 1,380:1 1,000:1 0,780:1 0,645:1 - t.b.d.	Einscheiben Trockenkupplung 6-Gang; Manuell 4,002:1 2,108:1 1,380:1 1,000:1 0,780:1 0,645:1 3,647:1	Wandler mit Überbrückungskupplung 8-Stufen-Automatikgetriebe 5,000:1 3,200:1 2,143:1 1,720:1 1,314:1 1,000:1 0,822:1 0,640:1 3,456:1	Einscheiben Trockenkupplung 6-Gang; Manuell 4,002:1 2,108:1 1,380:1 1,000:1 0,780:1 0,645:1 3,647:1	Wandler mit Überbrückungskupplung 8-Stufen-Automatikgetriebe 5,000:1 3,200:1 2,143:1 1,720:1 1,314:1 1,000:1 0,822:1 0,640:1 3,456:1	
Kupplung Getriebe Übersetzungsverhältnis - 1. Gang Übersetzungsverhältnis - 2. Gang Übersetzungsverhältnis - 3. Gang Übersetzungsverhältnis - 4. Gang Übersetzungsverhältnis - 5. Gang Übersetzungsverhältnis - 6. Gang Übersetzungsverhältnis - 7. Gang Übersetzungsverhältnis - 8. Gang Übersetzungsverhältnis - 8. Gang Übersetzungsverhältnis - Rückwärtsgang Übersetzung	6-Gang; Manuell 4,055:1 2,369:1 1,582:1 1,192:1 1,000:1 0,872:1 3,678:1 3,090:1 mit Torque Vectoring Differential	Einscheiben Trockenkupplung 6-Gang; Manuell 4,002:1 2,108:1 1,380:1 1,000:1 0,780:1 0,645:1 t.b.d. t.b.d.	Einscheiben Trockenkupplung 6-Gang; Manuell 4,002:1 2,108:1 1,380:1 1,000:1 0,780:1 0,645:1 3,647:1 3,270:1	Wandler mit Überbrückungskupplung 8-Stufen-Automatikgetriebe 5,000:1 3,200:1 2,143:1 1,720:1 1,314:1 1,000:1 0,822:1 0,640:1 3,456:1 2,620:1	Einscheiben Trockenkupplung 6-Gang; Manuell 4,002:1 2,108:1 1,380:1 1,000:1 0,780:1 0,645:1 3,647:1 3,270:1	Wandler mit Überbrückungskupplung 8-Stufen-Automatikgetriebe 5,000:1 3,200:1 2,143:1 1,720:1 1,314:1 1,000:1 0,822:1 0,640:1 3,456:1 2,620:1	
Kupplung Getriebe Übersetzungsverhältnis - 1. Gang Übersetzungsverhältnis - 2. Gang Übersetzungsverhältnis - 3. Gang Übersetzungsverhältnis - 4. Gang Übersetzungsverhältnis - 5. Gang Übersetzungsverhältnis - 6. Gang Übersetzungsverhältnis - 7. Gang Übersetzungsverhältnis - 8. Gang Übersetzungsverhältnis - 8. Gang Übersetzungsverhältnis - Rückwärtsgang Übersetzung	6-Gang; Manuell 4,055:1 2,369:1 1,582:1 1,192:1 1,000:1 0,872:1 3,678:1 3,090:1 mit Torque Vectoring Differential Hinterrad-Antrieb	Einscheiben Trockenkupplung 6-Gang; Manuell 4,002:1 2,108:1 1,380:1 1,000:1 0,780:1 0,645:1 t.b.d. Hinterrad-Antrieb	Einscheiben Trockenkupplung 6-Gang; Manuell 4,002:1 2,108:1 1,380:1 1,000:1 0,780:1 0,645:1 3,647:1	Wandler mit Überbrückungskupplung 8-Stufen-Automatikgetriebe 5,000:1 3,200:1 2,143:1 1,720:1 1,314:1 1,000:1 0,822:1 0,640:1 3,456:1	Einscheiben Trockenkupplung 6-Gang; Manuell 4,002:1 2,108:1 1,380:1 1,000:1 0,780:1 0,645:1 3,647:1	Wandler mit Überbrückungskupplung 8-Stufen-Automatikgetriebe 5,000:1 3,200:1 2,143:1 1,720:1 1,314:1 1,000:1 0,822:1 0,640:1 3,456:1	
Kupplung Getriebe Übersetzungsverhältnis - 1. Gang Übersetzungsverhältnis - 2. Gang Übersetzungsverhältnis - 3. Gang Übersetzungsverhältnis - 4. Gang Übersetzungsverhältnis - 5. Gang Übersetzungsverhältnis - 6. Gang Übersetzungsverhältnis - 7. Gang Übersetzungsverhältnis - 8. Gang Übersetzungsverhältnis - 8. Gang Übersetzungsverhältnis - Rückwärtsgang Übersetzung Äntrieb Fahrleistung und Verbrauch (Alle Verbrauchsang	6-Gang; Manuell 4,055:1 2,369:1 1,582:1 1,192:1 1,000:1 0,872:1 3,678:1 3,090:1 mit Torque Vectoring Differential Hinterrad-Antrieb aben und Emissionswerte nach RL 80/12	Einscheiben Trockenkupplung 6-Gang; Manuell 4,002:1 2,108:1 1,380:1 1,000:1 0,780:1 0,645:1 - t.b.d. t.b.d. Hinterrad-Antrieb 68/EWG)	Einscheiben Trockenkupplung 6-Gang; Manuell 4,002:1 2,108:1 1,380:1 1,000:1 0,780:1 0,645:1 3,647:1 3,270:1 Hinterrad-Antrieb	Wandler mit Überbrückungskupplung 8-Stufen-Automatikgetriebe 5,000:1 3,200:1 2,143:1 1,720:1 1,314:1 1,000:1 0,822:1 0,640:1 3,456:1 2,620:1 Hinterrad-Antrieb	Einscheiben Trockenkupplung 6-Gang; Manuell 4,002:1 2,108:1 1,380:1 1,000:1 0,780:1 0,645:1 3,647:1 3,270:1 Hinterrad-Antrieb	Wandler mit Überbrückungskupplung 8-Stufen-Automatikgetriebe 5,000:1 3,200:1 2,143:1 1,720:1 1,314:1 1,000:1 0,822:1 0,640:1 3,456:1 2,620:1 Hinterrad-Antrieb	
Kupplung Getriebe Übersetzungsverhältnis - 1. Gang Übersetzungsverhältnis - 2. Gang Übersetzungsverhältnis - 3. Gang Übersetzungsverhältnis - 4. Gang Übersetzungsverhältnis - 5. Gang Übersetzungsverhältnis - 6. Gang Übersetzungsverhältnis - 7. Gang Übersetzungsverhältnis - 8. Gang Übersetzungsverhältnis - 8. Gang Übersetzungsverhältnis - Rückwärtsgang Übersetzung Äntrieb Fahrleistung und Verbrauch (Alle Verbrauchsang Höchstgeschwindigkeit (km/h)	6-Gang; Manuell 4,055:1 2,369:1 1,582:1 1,192:1 1,000:1 0,872:1 3,678:1 3,090:1 mit Torque Vectoring Differential Hinterrad-Antrieb aben und Emissionswerte nach RL 80/12/ 307	Einscheiben Trockenkupplung 6-Gang; Manuell 4,002:1 2,108:1 1,380:1 1,000:1 0,780:1 0,645:1 - t.b.d. t.b.d. Hinterrad-Antrieb 68/EWG)	Einscheiben Trockenkupplung 6-Gang; Manuell 4,002:1 2,108:1 1,380:1 1,000:1 0,780:1 0,645:1 3,647:1 3,270:1 Hinterrad-Antrieb	Wandler mit Überbrückungskupplung 8-Stufen-Automatikg etriebe 5,000:1 3,200:1 2,143:1 1,720:1 1,314:1 1,000:1 0,822:1 0,640:1 3,456:1 2,620:1 Hinterrad-Antrieb	Einscheiben Trockenkupplung 6-Gang; Manuell 4,002:1 2,108:1 1,380:1 1,000:1 0,780:1 0,645:1 3,647:1 3,270:1 Hinterrad-Antrieb	Wandler mit Überbrückungskupplung 8-Stufen-Automatikgetriebe 5,000:1 3,200:1 2,143:1 1,720:1 1,314:1 1,000:1 0,822:1 0,640:1 3,456:1 2,620:1 Hinterrad-Antrieb	
Kupplung Getriebe Übersetzungsverhältnis - 1. Gang Übersetzungsverhältnis - 2. Gang Übersetzungsverhältnis - 3. Gang Übersetzungsverhältnis - 4. Gang Übersetzungsverhältnis - 5. Gang Übersetzungsverhältnis - 6. Gang Übersetzungsverhältnis - 7. Gang Übersetzungsverhältnis - 8. Gang Übersetzungsverhältnis - 8. Gang Übersetzungsverhältnis - Rückwärtsgang Übersetzung Äntrieb Fahrleistung und Verbrauch (Alle Verbrauchsang Höchstgeschwindigkeit (km/h) Beschleunigung (0-100 km/h) in s	6-Gang; Manuell 4,055:1 2,369:1 1,582:1 1,192:1 1,000:1 0,872:1 3,678:1 3,090:1 mit Torque Vectoring Differential Hinterrad-Antrieb aben und Emissionswerte nach RL 80/12/3,99	Einscheiben Trockenkupplung 6-Gang; Manuell 4,002:1 2,108:1 1,380:1 1,000:1 0,780:1 0,645:1 t.b.d. t.b.d. Hinterrad-Antrieb  68/EWG) 210 9,2	Einscheiben Trockenkupplung 6-Gang; Manuell 4,002:1 2,108:1 1,380:1 1,000:1 0,780:1 0,645:1 3,647:1 3,270:1 Hinterrad-Antrieb	Wandler mit Überbrückungskupplung 8-Stufen-Automatikgetriebe 5,000:1 3,200:1 2,143:1 1,720:1 1,314:1 1,000:1 0,822:1 0,640:1 3,456:1 2,620:1 Hinterrad-Antrieb	Einscheiben Trockenkupplung 6-Gang; Manuell 4,002:1 2,108:1 1,380:1 1,000:1 0,780:1 0,645:1 3,647:1 3,270:1 Hinterrad-Antrieb	Wandler mit Überbrückungskupplung 8-Stufen-Automatikgetriebe 5,000:1 3,200:1 2,143:1 1,720:1 1,314:1 1,000:1 0,822:1 0,640:1 3,456:1 2,620:1 Hinterrad-Antrieb	
Kupplung Getriebe Übersetzungsverhältnis - 1. Gang Übersetzungsverhältnis - 2. Gang Übersetzungsverhältnis - 3. Gang Übersetzungsverhältnis - 4. Gang Übersetzungsverhältnis - 5. Gang Übersetzungsverhältnis - 6. Gang Übersetzungsverhältnis - 7. Gang Übersetzungsverhältnis - 8. Gang Übersetzungsverhältnis - 8. Gang Übersetzungsverhältnis - Rückwärtsgang Übersetzung Antrieb Fahrleistung und Verbrauch (Alle Verbrauchsang Höchstgeschwindigkeit (km/h) Beschleunigung (0-100 km/h) in s Verbrauch (Innerorts) in I/100 km	6-Gang; Manuell 4,055:1 2,369:1 1,582:1 1,192:1 1,000:1 0,872:1 - 3,678:1 3,090:1 mit Torque Vectoring Differential Hinterrad-Antrieb aben und Emissionswerte nach RL 80/12/3,99 12,8	Einscheiben Trockenkupplung 6-Gang; Manuell 4,002:1 2,108:1 1,380:1 1,000:1 0,780:1 t.b.d. t.b.d. Hinterrad-Antrieb 68/EWG) 210 9,2 5,3	Einscheiben Trockenkupplung 6-Gang; Manuell 4,002:1 2,108:1 1,380:1 1,000:1 0,780:1 0,645:1 3,647:1 3,270:1 Hinterrad-Antrieb	Wandler mit Überbrückungskupplung 8-Stufen-Automatikgetriebe 5,000:1 3,200:1 2,143:1 1,720:1 1,314:1 1,000:1 0,822:1 0,640:1 3,456:1 2,620:1 Hinterrad-Antrieb  220 8,2 5,3	Einscheiben Trockenkupplung 6-Gang; Manuell 4,002:1 2,108:1 1,380:1 1,000:1 0,780:1 0,645:1 3,647:1 3,270:1 Hinterrad-Antrieb	Wandler mit Überbrückungskupplung 8-Stufen-Automatikgetriebe 5,000:1 3,200:1 2,143:1 1,720:1 1,314:1 1,000:1 0,822:1 0,640:1 3,456:1 2,620:1 Hinterrad-Antrieb  230 6,8 5,3	
Kupplung Getriebe Übersetzungsverhältnis - 1. Gang Übersetzungsverhältnis - 2. Gang Übersetzungsverhältnis - 3. Gang Übersetzungsverhältnis - 4. Gang Übersetzungsverhältnis - 5. Gang Übersetzungsverhältnis - 6. Gang Übersetzungsverhältnis - 7. Gang Übersetzungsverhältnis - 8. Gang Übersetzungsverhältnis - 8. Gang Übersetzungsverhältnis - Rückwärtsgang Übersetzung  Antrieb  Fahrleistung und Verbrauch (Alle Verbrauchsang Höchstgeschwindigkeit (km/h) Beschleunigung (0-100 km/h) in s Verbrauch (Innerorts) in l/100 km	6-Gang; Manuell 4,055:1 2,369:1 1,582:1 1,192:1 1,000:1 0,872:1 3,678:1 3,090:1 mit Torque Vectoring Differential Hinterrad-Antrieb aben und Emissionswerte nach RL 80/120 307 3,9 12,8 6,0	Einscheiben Trockenkupplung 6-Gang; Manuell 4,002:1 2,108:1 1,380:1 1,000:1 0,780:1 0,645:1 t.b.d. t.b.d. Hinterrad-Antrieb 68/EWG) 210 9,2 5,3 3,5	Einscheiben Trockenkupplung 6-Gang; Manuell 4,002:1 2,108:1 1,380:1 1,000:1 0,780:1 0,645:1 3,647:1 3,270:1 Hinterrad-Antrieb  220 8,4 5,3 3,5	Wandler mit Überbrückungskupplung 8-Stufen-Automatikgetriebe 5,000:1 3,200:1 2,143:1 1,720:1 1,314:1 1,000:1 0,822:1 0,640:1 3,456:1 2,620:1 Hinterrad-Antrieb  220 8,2 5,3 3,5	Einscheiben Trockenkupplung 6-Gang; Manuell 4,002:1 2,108:1 1,380:1 1,000:1 0,780:1 0,645:1 3,647:1 3,270:1 Hinterrad-Antrieb  230 7,2 5,3 3,5	Wandler mit Überbrückungskupplung 8-Stufen-Automatikgetriebe 5,000:1 3,200:1 2,143:1 1,720:1 1,314:1 1,000:1 0,822:1 0,640:1 3,456:1 2,620:1 Hinterrad-Antrieb  230 6,8 5,3 3,5	
Kupplung Getriebe Übersetzungsverhältnis - 1. Gang Übersetzungsverhältnis - 2. Gang Übersetzungsverhältnis - 3. Gang Übersetzungsverhältnis - 4. Gang Übersetzungsverhältnis - 5. Gang Übersetzungsverhältnis - 6. Gang Übersetzungsverhältnis - 7. Gang Übersetzungsverhältnis - 8. Gang Übersetzungsverhältnis - 8. Gang Übersetzungsverhältnis - Rückwärtsgang Übersetzung  Antrieb Fahrleistung und Verbrauch (Alle Verbrauchsang Höchstgeschwindigkeit (km/h) Beschleunigung (0-100 km/h) in s Verbrauch (Innerorts) in l/100 km Verbrauch (Kombiniert) in l/100 km	6-Gang; Manuell 4,055:1 2,369:1 1,582:1 1,192:1 1,000:1 0,872:1 - 3,678:1 3,090:1 mit Torque Vectoring Differential Hinterrad-Antrieb aben und Emissionswerte nach RL 80/12: 307 3,9 12,8 6,0 8,5	Einscheiben Trockenkupplung 6-Gang; Manuell 4,002:1 2,108:1 1,380:1 1,000:1 0,780:1 0,645:1 t.b.d. t.b.d. Hinterrad-Antrieb 68/EWG) 210 9,2 5,3 3,5 4,2	Einscheiben Trockenkupplung 6-Gang; Manuell 4,002:1 2,108:1 1,380:1 1,000:1 0,780:1 0,645:1 3,647:1 3,270:1 Hinterrad-Antrieb  220 8,4 5,3 3,5 4,2	Wandler mit Überbrückungskupplung 8-Stufen-Automatikgetriebe 5,000:1 3,200:1 2,143:1 1,720:1 1,314:1 1,000:1 0,822:1 0,640:1 3,456:1 2,620:1 Hinterrad-Antrieb  220 8,2 5,3 3,5 4,2	Einscheiben Trockenkupplung 6-Gang; Manuell 4,002:1 2,108:1 1,380:1 1,000:1 0,780:1 0,645:1 3,647:1 3,270:1 Hinterrad-Antrieb  230 7,2 5,3 3,5 4,2	Wandler mit Überbrückungskupplung 8-Stufen-Automatikgetriebe 5,000:1 3,200:1 2,143:1 1,720:1 1,314:1 1,000:1 0,822:1 0,640:1 3,456:1 2,620:1 Hinterrad-Antrieb  230 6,8 5,3 3,5 4,2	
Kupplung Getriebe Übersetzungsverhältnis - 1. Gang Übersetzungsverhältnis - 2. Gang Übersetzungsverhältnis - 3. Gang Übersetzungsverhältnis - 4. Gang Übersetzungsverhältnis - 5. Gang Übersetzungsverhältnis - 6. Gang Übersetzungsverhältnis - 7. Gang Übersetzungsverhältnis - 8. Gang Übersetzungsverhältnis - 8. Gang Übersetzungsverhältnis - Rückwärtsgang Übersetzung  Antrieb  Fahrleistung und Verbrauch (Alle Verbrauchsang Höchstgeschwindigkeit (km/h) Beschleunigung (0-100 km/h) in s Verbrauch (Innerorts) in l/100 km Verbrauch (Kombiniert) in l/100 km	6-Gang; Manuell 4,055:1 2,369:1 1,582:1 1,192:1 1,000:1 0,872:1 3,678:1 3,090:1 mit Torque Vectoring Differential Hinterrad-Antrieb aben und Emissionswerte nach RL 80/120 307 3,9 12,8 6,0	Einscheiben Trockenkupplung 6-Gang; Manuell 4,002:1 2,108:1 1,380:1 1,000:1 0,780:1 0,645:1 t.b.d. t.b.d. Hinterrad-Antrieb 68/EWG) 210 9,2 5,3 3,5	Einscheiben Trockenkupplung 6-Gang; Manuell 4,002:1 2,108:1 1,380:1 1,000:1 0,780:1 0,645:1 3,647:1 3,270:1 Hinterrad-Antrieb  220 8,4 5,3 3,5	Wandler mit Überbrückungskupplung 8-Stufen-Automatikgetriebe 5,000:1 3,200:1 2,143:1 1,720:1 1,314:1 1,000:1 0,822:1 0,640:1 3,456:1 2,620:1 Hinterrad-Antrieb  220 8,2 5,3 3,5	Einscheiben Trockenkupplung 6-Gang; Manuell 4,002:1 2,108:1 1,380:1 1,000:1 0,780:1 0,645:1 3,647:1 3,270:1 Hinterrad-Antrieb  230 7,2 5,3 3,5	Wandler mit Überbrückungskupplung 8-Stufen-Automatikgetriebe 5,000:1 3,200:1 2,143:1 1,720:1 1,314:1 1,000:1 0,822:1 0,640:1 3,456:1 2,620:1 Hinterrad-Antrieb  230 6,8 5,3 3,5 4,2 109	
Kupplung Getriebe Übersetzungsverhältnis - 1. Gang Übersetzungsverhältnis - 2. Gang Übersetzungsverhältnis - 3. Gang Übersetzungsverhältnis - 4. Gang Übersetzungsverhältnis - 5. Gang Übersetzungsverhältnis - 6. Gang Übersetzungsverhältnis - 7. Gang Übersetzungsverhältnis - 8. Gang Übersetzungsverhältnis - 8. Gang Übersetzungsverhältnis - Rückwärtsgang Übersetzung Antrieb Fahrleistung und Verbrauch (Alle Verbrauchsang Höchstgeschwindigkeit (km/h) Beschleunigung (0-100 km/h) in s Verbrauch (Innerorts) in l/100 km Verbrauch (Kombiniert) in l/100 km Verbrauch (Kombiniert) in l/100 km CO 2 (Kombiniert) in g/km CO 2 Effizienzklasse	6-Gang; Manuell 4,055:1 2,369:1 1,582:1 1,192:1 1,000:1 0,872:1 - 3,678:1 3,090:1 mit Torque Vectoring Differential Hinterrad-Antrieb aben und Emissionswerte nach RL 80/12: 307 3,9 12,8 6,0 8,5	Einscheiben Trockenkupplung 6-Gang; Manuell 4,002:1 2,108:1 1,380:1 1,000:1 0,780:1 0,645:1 t.b.d. t.b.d. Hinterrad-Antrieb 68/EWG) 210 9,2 5,3 3,5 4,2	Einscheiben Trockenkupplung 6-Gang; Manuell 4,002:1 2,108:1 1,380:1 1,000:1 0,780:1 0,645:1 3,647:1 3,270:1 Hinterrad-Antrieb  220 8,4 5,3 3,5 4,2	Wandler mit Überbrückungskupplung 8-Stufen-Automatikgetriebe 5,000:1 3,200:1 2,143:1 1,720:1 1,314:1 1,000:1 0,822:1 0,640:1 3,456:1 2,620:1 Hinterrad-Antrieb  220 8,2 5,3 3,5 4,2	Einscheiben Trockenkupplung 6-Gang; Manuell 4,002:1 2,108:1 1,380:1 1,000:1 0,780:1 0,645:1 3,647:1 3,270:1 Hinterrad-Antrieb  230 7,2 5,3 3,5 4,2	Wandler mit Überbrückungskupplung 8-Stufen-Automatikgetriebe 5,000:1 3,200:1 2,143:1 1,720:1 1,314:1 1,000:1 0,822:1 0,640:1 3,456:1 2,620:1 Hinterrad-Antrieb  230 6,8 5,3 3,5 4,2	
Kupplung Getriebe Übersetzungsverhältnis - 1. Gang Übersetzungsverhältnis - 2. Gang Übersetzungsverhältnis - 3. Gang Übersetzungsverhältnis - 4. Gang Übersetzungsverhältnis - 5. Gang Übersetzungsverhältnis - 6. Gang Übersetzungsverhältnis - 7. Gang Übersetzungsverhältnis - 8. Gang Übersetzungsverhältnis - 8. Gang Übersetzungsverhältnis - Rückwärtsgang Übersetzung  Antrieb  Fahrleistung und Verbrauch (Alle Verbrauchsang Höchstgeschwindigkeit (km/h) Beschleunigung (0-100 km/h) in s Verbrauch (Innerorts) in l/100 km Verbrauch (Kombiniert) in l/100 km	6-Gang; Manuell 4,055:1 2,369:1 1,582:1 1,192:1 1,000:1 0,872:1 3,678:1 3,090:1 mit Torque Vectoring Differential Hinterrad-Antrieb  aben und Emissionswerte nach RL 80/12/ 307 3,9 12,8 6,0 8,5 198 F	Einscheiben Trockenkupplung 6-Gang; Manuell 4,002:1 2,108:1 1,380:1 1,000:1 0,780:1 0,645:1 t.b.d. t.b.d. Hinterrad-Antrieb 68/EWG) 210 9,2 5,3 3,5 4,2	Einscheiben Trockenkupplung 6-Gang; Manuell 4,002:1 2,108:1 1,380:1 1,000:1 0,780:1 0,645:1 3,647:1 3,270:1 Hinterrad-Antrieb  220 8,4 5,3 3,5 4,2	Wandler mit Überbrückungskupplung 8-Stufen-Automatikgetriebe 5,000:1 3,200:1 2,143:1 1,720:1 1,314:1 1,000:1 0,822:1 0,640:1 3,456:1 2,620:1 Hinterrad-Antrieb  220 8,2 5,3 3,5 4,2	Einscheiben Trockenkupplung 6-Gang; Manuell 4,002:1 2,108:1 1,380:1 1,000:1 0,780:1 0,645:1 3,647:1 3,270:1 Hinterrad-Antrieb  230 7,2 5,3 3,5 4,2	Wandler mit Überbrückungskupplung 8-Stufen-Automatikgetriebe 5,000:1 3,200:1 2,143:1 1,720:1 1,314:1 1,000:1 0,822:1 0,640:1 3,456:1 2,620:1 Hinterrad-Antrieb  230 6,8 5,3 3,5 4,2 109	

## Alfa Romeo Giulia

Variante	2.9 V6 Bi-Turbo	2.2 Diesel								
v andrice	375 kW (510 PS)	100 kW (136 PS)	110 kW (150 PS)	110 kW (150 PS)	132 kW (180 PS)	132 kW (180 PS)				
	5/5 KW (5/6 / 5)	100 KH (1001 0)	110 Km (1001 0)	AT8	102 110 (100 1 0)	AT8				
Fahrwerk										
Bremsscheiben vorn (Durchmesser x Stärke) in mm	360 x 32 / 390 x 34	305 x 28 innenbelüftet								
, ,	innenbelüftet und gelocht									
Bremsscheiben hinten (Durchmesser x Stärke) in mm	350 x 28 / 360 x 28 innenbelüftet und gelocht	292 x 22 innenbelüftet								
Felgen	vorn: 8,5J x 19; hinten: 10J x 19	7J x 16	7J x 16	7J x 16	7J x 17	7,5J x 17				
Reifen	vorn: 245/35 ZR19 (93Y); hinten: 285/30 ZR19 (98Y)	225/55 R16 95W	205/60 R16 225/55 R16 95W	225/55 R16 95W	225/50 R17 94W	225/50 R17 94W				
Vorderachse	Federbeine mit verstellbarem Stoßdämper	Doppelquerlenker mit Stabilisator								
Hinterachse	Einzelradaufhängung, Multilinkachse	Einzelradaufhängung, Multilinkachse	Einzelradaufhängung, Multilinkachse	Einzelradaufhängung, Multilinkachse	Einzelradaufhängung, Multilinkachse	Einzelradaufhängung, Multilinkachse				
	mit Schubstreben, verstellbarer Stoßdämpfer	mit Schubstreben								
Maße										
Radstand in mm	2820	2820	2820	2820	2820	2820				
Spurweite vorne/hinten beladen in mm	1555/1607	1557/1625	1557/1625	1557/1625	1557/1625	1557/1625				
Länge in mm	4639	4643	4643	4643	4643	4643				
Breite in mm	2024	2024	2024	2024	2024	2024				
Höhe unbeladen in mm	1426	1436	1436	1436	1436	1436				
Wendekreis in m	10,8	10,8	10,8	10,8	10,8	10,8				
Kofferraumvolumen in I	480	480	480	480	480	480				
Kopffreiheit vorn in mm	955	955	955	955	955	955				
Kopffreiheit hinten in mm	955	955	955	955	955	955				
Beinfreiheit vom in mm	961	961	961	961	961	961				
Beinfreiheit hinten in mm	814	814	814	814	814	814				
Schulterfreiheit vorn in mm	1425	1425	1425	1425	1425	1425				
Schulterfreiheit hinten in mm	1362	1362	1362	1362	1362	1362				
Tankinhalt in I	58	52	52	52	52	52				
Elektrische Systeme										
Batterie-Kapazität in Ah	80	95	95	95	95	95				
Lichtmaschine - Strom in A	200	150	150	150	150	150				
Gewichte										
Leergewicht (mit Fahrer) in kg	1655	1449	1449	1520	1449	1520				
Zuladung in kg	445	491	491	500	491	500				
Zulässiges Gesamtgewicht in kg	2100	1940	1940	2020	1940	2020				
Max. Achslast vome/hinten/hinten m Anhänger in kg	980/1190	890/1115	890/1115	940/1145	890/1115	940/1145				
Max. Anhängelast gebremst/ungebremst in kg	-/-	1600/745	1600/745	1600/745	1600/745	1600/745				
Maximales Zuggewicht (kg)	-/-	3540	3540	3620	3540	3620				
Dachlast	50	50	50	50	50	50				
Stützlast	-/-	64	64	64	64	64				
Versicherungeinstufung										
Haftpflichteinstufung	18	20	20	20	20	20				
Kaskoeinstufung Teilkasko/Vollkasko	29/31	24/26	24/26	24/26	26/24	26/24				
Sonstiges										
Wartungsintervalle in km	15.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000				
Geräuschemission (Fahrt/Stand bei min -1) in dB(A)	74/84 bei 3750	73,9/81 bei 3000	73,4/78 bei 3000	71,2/77 bei 3000	73,2/78 bei 3000	72,6/78,5 bei 2813				
Abgasnorm	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6				
=	II.	T.	1	1	L					